

# ROCKET ⚡ BIKE



## Інструкція для дисплеїв серії SW LCD LCD S866 / GT-981

Магазин електровелосипедів [www.rocketbike.com.ua](http://www.rocketbike.com.ua)

- Продаж електровелосипедів, електронаборів, мотор-колес та акумуляторів.
- Ремонт та обслуговування електрообладнання.

---

Тел.: (095) 330-66-16 | (097) 133-76-96 | (063) 855-48-45

Viber | Telegram : (063) 855-48-45 | @rocketbike

Технічна підтримка: (063) 839-02-25

## Опис функцій дисплея S866

Вибір функції управління здійснюється за допомогою кнопок, інтегрованих у корпус дисплея, який відображає інформацію про режими всіх важливих систем електровелосипеда. Корпус дисплея виготовлено із удароміцного ABS пластику, скло екрану виготовлено з акрилу підвищеної твердості.

## Опції LCD дисплея S866

### 1. Загальні функції

#### 1.1. Відображення швидкості:

- Поточної (CUR).
- Максимальною з можливістю скидання (MAX).
- Середній із можливістю скидання (AVG).

#### 1.2. Відображення пробігу:

- Загальний (ODO).
- За подорож з можливістю скидання (DST).

#### 1.3. Відображення та вибір рівня роботи системи асистування педалям (PAS).

#### 1.4. Рівень заряду акумуляторної батареї

#### 1.5. Напруга акумулятора (VOL).

#### 1.6. Увімкнення освітлення (на моделях, де не передбачено окреме керування освітленням)

#### 1.7. Поточна потужність двигуна (WAT).

#### 1.8. Поточна сила струму, споживана двигуном (Acur).

#### 1.9. Час, проведений у поїздці (TM).

### 2. Відображення системних кодів:

Системні коди – це позначення відхилень у роботі системи. З появою системних кодів вони відображаються на екрані у вигляді миготливого двозначного коду: від «01» до «12». Системні коди відображаються лише коли вони актуальні, тобто при усуненні вони автоматично припиняють відображення на дисплеї.

Системний код	Несправність
E000	Нормальний стан системи
E001	Залипання акселератора
E002	Несправної гальмівної ручки
E003	Сигнал PAS
E004	Система підтримки швидкості 6 км/год
E005	Несправність датчика швидкості
E006	Коротке замикання або низький заряд батареї
E007	Несправність двигуна
E008	Несправність ручки газу
E009	Несправність контролера
E010	Помилка обробки вхідних сигналів
E011	Помилка обробки вихідних сигналів
E012	Поломка BMS акумулятора

### 3. Параметри дисплея, що налаштовуються:

- 3.1. Одиниці виміру швидкості та відстані (милі, км).
- 3.2. Розмір коліс велосипеда.
- 3.3. Максимально допустима швидкість руху.
- 3.4. Час автовідключення системи та дисплея.
- 3.5. Максимальний струм споживаний двигуном (його потужність).
- 3.6. Яскравість підсвічування дисплея.
- 3.7. Робоча напруга системи.
- 3.8. Параметри PAS.

## Управління дисплеєм

Натисніть та утримуйте кнопку включення, щоб увімкнути систему. Натисніть та утримуйте повторно кнопку включення для вимкнення системи. При невикористанні системи протягом 5 хвилин вона автоматично вимикається (час відключення налаштовується відповідно до P7).



Короткі натискання кнопки включення перемикає між трьома режимами відображення дисплею.

Довге натискання кнопки ПЛЮС включає фонове підсвічування дисплея та фари з габаритами (на моделях, в яких не передбачено окремого блоку управління світлом), включення цього режиму підтверджується появою піктограми фари. Повторне довге натискання кнопки вимикає підсвічування дисплея.

Короткі натискання на кнопки ПЛЮС або МІНУС призводять до вибору одного із 5 рівнів допомоги педалювання. Рівень 1 PAS – мінімальний рівень допомоги двигуна при педалюванні, та відповідно – найекономічніший. Рівень 5 – максимальний. Рівень 0 – система PAS відключена, тобто двигун не активується при обертанні педалей. Незалежно від рівня PAS, мотор може керуватися за допомогою ручки газу.

## Налаштування системи (тільки для досвідчених користувачів)

Для входу в налаштування системи, після включення дисплею, необхідно протягом 5 сек натиснути і тримати кнопки ПЛЮС та МІНУС. Після цього на екрані з'явиться перший параметр P01. Для його зміни у більший чи менший бік, необхідно використовувати ті ж кнопки, ПЛЮС або МІНУС, при цьому, змінюваний параметр блиматиме. Подальше коротке натискання кнопки включення переключить на наступний параметр і збереже поточний. Коротке спільне натискання на кнопки ПЛЮС та МІНУС завершить процес зміни налаштувань і збереже задані значення. У разі якщо нічого не натискати, система автоматично, через 10 секунд збереже зміни і вийде з параметрів, що налаштовуються.

Параметр	Стандартне значення	Опис параметру
<b>P01</b>	0002	Регулювання яскравості підсвічування дисплея
<b>P02</b>	0000	Одиниці виміру (км або милі)
<b>P03</b>	0036	Робоча напруга (Вольт)
<b>P04</b>	0010	Автовідключення (хвилини)
<b>P05</b>	0001	Налаштування віртуальних передач PAS
<b>P06</b>	026.0	Діаметр колеса (дюйми)
<b>P07</b>	0001	Розрахункове значення швидкості
<b>P08</b>	0100	Обмеження максимальної швидкості (км/год)

Параметр	Стандартне значення	Опис параметру
<b>P09</b>	0000	Початок руху
<b>P10</b>	0002	Режим керування двигуном
<b>P11</b>	0003	Чутливість асистування PAS
<b>P12</b>	0003	Рівень потужності асистування PAS
<b>P13</b>	0008	Кількість магнітів датчика PAS
<b>P14</b>	0012	Обмеження максимального струму (Ампер)
<b>P15</b>	029.0	Налаштування напруги відсічки (Вольт)
<b>P16</b>	00000	Скидання ODO
<b>P17</b>	0000	Налаштування Круїз-контроля
<b>P18</b>	0100	Регулювання відображення швидкості
<b>P19</b>	0000	Робота ручки газу при нульовому Асистенті
<b>P20</b>	0000	Вибір протоколу зв'язку

### **P01 – регулювання яскравості підсвічування дисплея**

Значення параметра за замовчуванням дорівнює 3.

Діапазон значень від 1 до 3:

- Значення 1 – яскравість підсвічування тьмяна
- Значення 2 – яскравість підсвічування середня
- Значення 3 – яскравість підсвічування максимальна

### **P02 – одиниці виміру (км або милі)**

Значення параметра за замовчуванням дорівнює 0.

Одиниці вимірювання швидкості:

- 0 – кілометри
- 1 – милі

### **P03 – робоча напруга (Вольт)**

Виберіть потрібне значення напруги:

- 24В
- 36В
- 48В

### **P04 – автовідключення (хвилини)**

Виберіть затримку (у хвилинах) до відключення живлення. У разі відсутності активних дій протягом заданого інтервалу, дисплей відключає живлення обладнання. Значення за умовчанням 0 (відключено). Інтервал до відключення від 1 до 60 хвилин

### **P05 – налаштування кількості віртуальних передач PAS**

Значення параметра за замовчуванням дорівнює 1.

Діапазон значень від 0 до 2:

- 0 – 3 режима PAS
- 1 – 5 режимів PAS
- 2 – 9 режимів PAS

### **P06 – діаметр колеса (дюйми)**

Задайте розмір обода (у дюймах):

16 / 18 / 20 / 22 / 24 / 26 / 27.5 / 28 / 29 дюймів.

### **P07 – розрахункове значення швидкості**

Режим налаштування параметрів двигуна

За замовчуванням стоїть значення 46 (для прямоприводних двигунів).

Це означає, що контролер для розрахунку швидкості, яка відображається на дисплеї буде вважати проходження 46 магнітів повз одного датчика холла мотор-колеса за один оборот колеса.

Якщо мотор-колесо редукторне, то показник швидкості буде розраховуватися за формулою:

Значення кількість магнітів, помножене на коефіцієнт редукції.

Наприклад: 20 (магнітів) x 4,4 (коефіцієнт редукції) = 88.

При миготливому значення на дисплеї налаштування P07 виберіть відповідне значення в діапазоні налаштувань від 1 до 100.

Якщо в моторі є окремий датчик швидкості, треба виставити параметр — 1.

### **P08 – обмеження максимальної швидкості (км/год)**

Діапазон налаштувань від 0 до 100.

Так як в Європі обмеження максимальної швидкості – 25 км/год, то за замовчуванням стоїть значення – 25. При встановленому значенні 100 – знімається всі обмеження швидкості.

### **P09 – початок руху**

В даній настройці ви вибираєте чим будете керувати двигуном при початку руху на велосипеді. За умовчанням встановлено значення – 0.

Діапазон налаштувань 0 або 1:

- 0 – зі старту можна керувати двигуном з допомогою ручки газу.
- 1 – включення ручки газу або PAS стане можливим тільки після старту на педалях і досягнення швидкості 6 км/ч.

### **P10 – режим керування двигуном**

Вибирається режим управління мотором – ручка газу, PAS або комбінований (ручка газу + PAS). Діапазон налаштувань – 3 значення:

- 0 – тільки PAS
- 1 – тільки ручка газу
- 2 – комбінований (ручка газу + PAS)

За умовчанням встановлено значення – 2.

### **P11 – чутливість асистування PAS**

Діапазон налаштувань – від 1 до 24:

- 1 – максимум
- 24 – мінімум

За умовчанням встановлено значення – 3.

### **P12 – рівень потужності асистування PAS**

Налаштування рівня потужності двигуна при роботі системи PAS. Діапазон налаштувань – від 1 до 5:

- 1 – максимум
- 5 – мінімум

За умовчанням встановлено значення – 3.

### **P13 – кількість магнітів датчика PAS**

Датчики PAS мають різну кількість магнітів. У цьому параметрі можна встановити 3 значення: 5, 8 або 12 магнітів. За умовчанням встановлено значення – 8.

### **P14 – обмеження максимального струму (Ампер)**

Налаштування значення максимального струму (Ампер). Діапазон налаштувань – від 10 до 20. За умовчанням встановлено значення – 16.

*З нашого досвіду, зазвичай параметр не працює і ніяк не впливає на роботу контролеру.*

### **P15 – налаштування напруги відсічки (Вольт)**

Для запобігання виходу з ладу батареї дуже важливо вчасно припинити її експлуатацію і не допускати «глибокого» розряду. Значення даної установки вибирається автоматично при установці робочого напруги батареї. Якщо акумулятор 36В, то напруга вимкнення 29В. Можна змінювати це значення з кроком 0,1 В.